



# ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ АЭРОПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ РФ

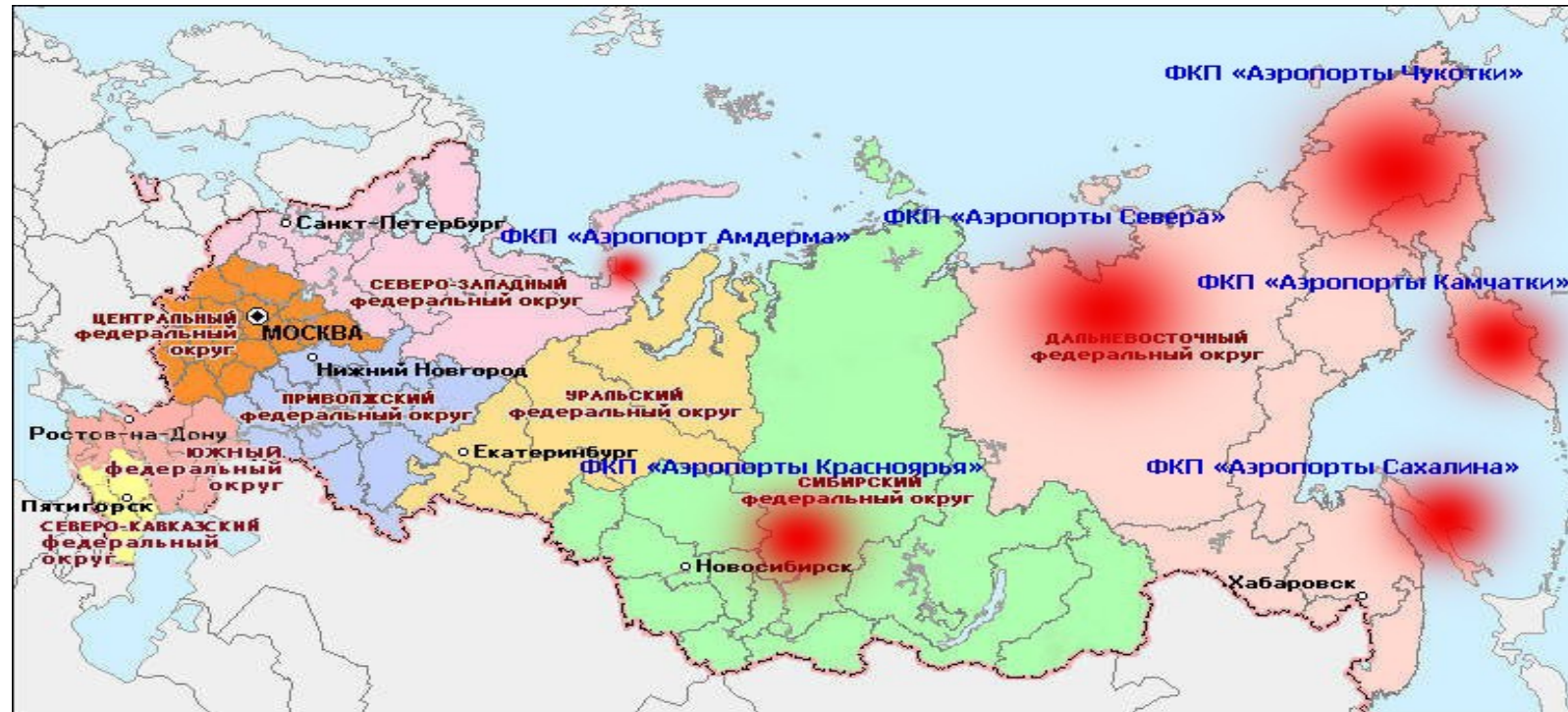
Зам. генерального директора по  
инновационной деятельности и  
научно-исследовательской работе  
ОАО «ПИиНИИ ВТ «Ленаэропроект»,  
к.т.н.  
Вторушин Виктор Николаевич



## Задачи развития воздушных перевозок на региональных и местных воздушных линиях:

1. Совершенствование государственного регулирования;
2. Обеспечение функционирования и развития региональной аэродромной сети и сети местных воздушных линий;
3. Развитие и обновление парка воздушных судов;
4. Совершенствование механизмов субсидирования региональных и местных перевозок из бюджетов различных уровней;
5. Снижение себестоимости региональных и местных авиаперевозок.

Субсидирование федеральных казенных предприятий, создаваемых на базе аэродромов регионального и местного значения, находящихся в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях

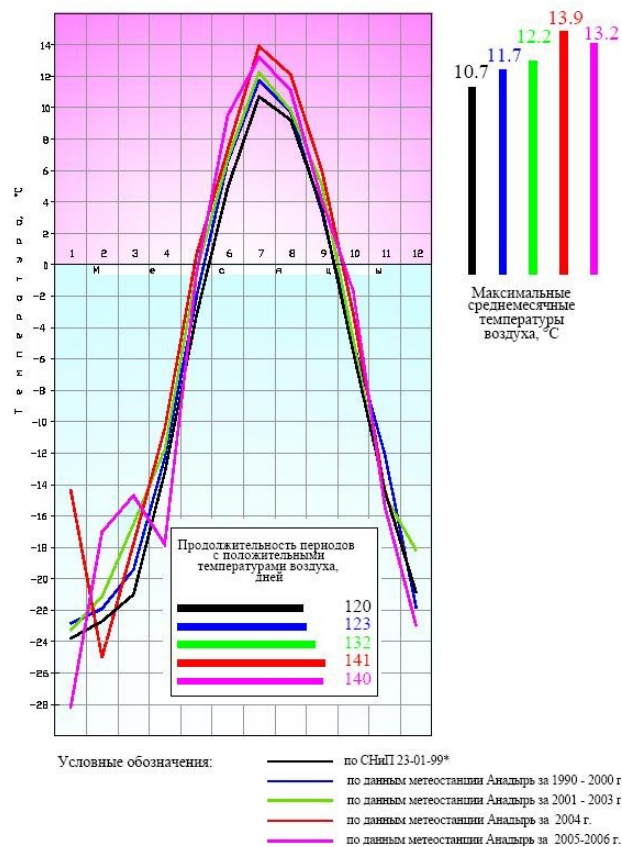






Более 60 % территории страны относится к районам Крайнего Севера, где авиация, зачастую, является единственным средством обеспечения транспортной доступности.

Это вся территория 13-ти и часть территорий 11-ти субъектов РФ. В этих районах проживает более 20 млн. чел., в том числе представители около 30 коренных малочисленных народов.



Среднемесячные значения температуры воздуха по данным многолетних измерений метеостанции Анадырь и СНиП 23-01-99\*



Просадка плит покрытий ИВПП





Вымывание основания покрытия РД



Оползневые разрушения правого борта  
водоотводной канавы





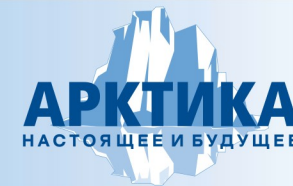
Сквозные трещины на новом покрытии ИВПП



Растепление и вымывание основания покрытия РД



# IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «АРКТИКА: НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ»







# IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «АРКТИКА: НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ»





# IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «АРКТИКА: НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ»







# IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «АРКТИКА: НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ»







# IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «АРКТИКА: НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ»







# IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «АРКТИКА: НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ»





# IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «АРКТИКА: НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ»







# IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «АРКТИКА: НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ»





# IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «АРКТИКА: НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ»







# IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «АРКТИКА: НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ»

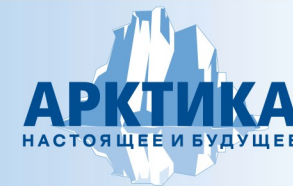






# IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «АРКТИКА: НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ»





## Основные преимущества быстровозводимых зданий и сооружений из конструкций «Спранг» для аэропортов Арктической зоны Российской Федерации

- кратчайшие сроки возведения таких конструкций с доставкой их на место в стандартных контейнерах (1,5 – 3,0 месяца);
- минимальные требования к основанию;
- возможность устройства пролетов до 61 м без промежуточных опор;
- практически неограниченная долговечность в связи с отсутствием коррозии, необратимых деформаций и старения;
- эффективная тепло- и звукоизоляция;
- повышенная сейсмостойкость и стойкость к ветровым нагрузкам вплоть до ураганных (свыше 85 кгс/м);
- невосприимчивость к снеговым нагрузкам (свыше 250 кгс/м);
- незначительные эксплуатационные затраты;
- возможность неоднократного переноса зданий на новое место;
- возможность блокировки модулей зданий, что крайне важно для зимних условий северных регионов.



# IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «АРКТИКА: НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ»



**Спасибо за внимание!**