

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



## ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2769655

### ОГРАЖДЕНИЕ ДОРОЖНОЕ БАРЬЕРНОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ ДВУСТОРОННЕЕ ДЛЯ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ

Патентообладатель: *Акционерное общество «Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт воздушного транспорта «Ленаэропроект» (АО «ПИИНИИ ВТ«ЛЕНАЭРОПРОЕКТ»)* (RU)

Авторы: *Пащенко Федор Александрович (RU), Харьков Никита Сергеевич (RU), Гарбузов Валерий Викторович (RU)*

Заявка № 2021124266

Приоритет изобретения **16 августа 2021 г.**

Дата государственной регистрации  
в Государственном реестре изобретений

Российской Федерации **04 апреля 2022 г.**

Срок действия исключительного права  
на изобретение истекает **16 августа 2041 г.**

*Руководитель Федеральной службы  
по интеллектуальной собственности*

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 68b80077e14e40f0a94edbd24145d5c7  
Владелец **Зубов Юрий Сергеевич**  
Действителен с 2.03.2022 по 26.05.2023

*Ю.С. Зубов*





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

**(12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(52) СПК  
E01F 15/04 (2022.02)

(21)(22) Заявка: 2021124266, 16.08.2021

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
16.08.2021

Дата регистрации:  
04.04.2022

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 16.08.2021

(45) Опубликовано: 04.04.2022 Бюл. № 10

Адрес для переписки:

198260, Санкт-Петербург, а/я 65, Пантюхина  
Анна Михайловна

(72) Автор(ы):

Пашенко Федор Александрович (RU),  
Харьков Никита Сергеевич (RU),  
Гарбузов Валерий Викторович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Акционерное общество  
«Проектно-изыскательский и  
научно-исследовательский институт  
воздушного транспорта «Ленаэропроект»  
(АО «ПИИНИИ ВТ«ЛЕНАЭРОПРОЕКТ»)  
(RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете  
о поиске: RU 69879 U1, 10.01.2008. KR  
200403570 Y1, 09.12.2005. RU 30145 U1,  
20.06.2003. US 4838523 A1, 13.06.1989. RU  
2250290 C2, 20.04.2005. DE 3640821 C1,  
24.03.1988.

**(54) ОГРАЖДЕНИЕ ДОРОЖНОЕ БАРЬЕРНОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ ДВУСТОРОННЕЕ ДЛЯ  
АВТОМАГИСТРАЛЕЙ**

**(57) Формула изобретения**

1. Ограждение дорожное барьерное удерживающее двустороннее для автомагистралей, содержащее вертикальные стойки с закрепленными на них двумя рядами продольных двухволновых балок посредством поперечных консолей-распорок, выполненных в виде швеллера с торцевыми элементами в виде скоб, при этом на вертикальной стенке швеллера выполнены крепежные отверстия для крепления к стойке дорожного ограждения, а на вертикальной стенке торцевых скобообразных элементов выполнены крепежные отверстия для крепления продольных балок дорожного ограждения, отличающееся тем, что консоль-распорка выполнена длиной 1000 мм и имеет две группы крепежных отверстий, расположенных симметрично относительно ее вертикальной оси и обеспечивающих возможность двухпозиционного крепления консоли-распорки к стойке дорожного ограждения со смещением на величину  $\Delta = 400$  мм, равную ширине колеи одного колеса автомобиля.

2. Ограждение по п. 1, отличающееся тем, что каждая группа крепежных отверстий для крепления к стойке дорожного ограждения включает три отверстия, расположенных в вершинах равносторонних треугольников, центр которых находится на

горизонтальной оси консоли-распорки.

3. Ограждение по п. 1, отличающееся тем, что диаметр крепежных отверстий для крепления к стойкам дорожного ограждения и к продольным балкам дорожного ограждения составляет 18 мм.

R U 2 7 6 9 6 5 5 C 1

R U 2 7 6 9 6 5 5 C 1