



Проектно-изыскательский  
и научно-исследовательский институт  
воздушного транспорта

**ЛЕНАЭРОПРОЕКТ**

**2023**



- Архитектура
- Генеральные планы
- Инженерные изыскания
- Технологические решения
- Мастер-планирование
- BIM-технологии
- Инжиниринговые и консалтинговые услуги
- Научно-исследовательская деятельность
- Сертификация
- ПОС
- Комплексные обследования
- Электроснабжение
- Отопление и вентиляция
- Сметные расчеты
- Аэронавигация



# СОДЕРЖАНИЕ

## 1 О нас

Компетенции .....	6
Научно-исследовательская работа .....	8
Инновации (БПЛА) .....	10

## 2 Проекты

Аэропорт «БАРНАУЛ» .....	12
Аэропорт «БЕЗЫМЯНКА» .....	14
Аэропорт «ПОБЕДИЛОВО» .....	18
Аэропорт «ТАЙШЕТ» .....	20
Аэропортовый комплекс «МИРНЫЙ» .....	22
Аэропорт «ТОМСК» .....	26
Аэропорт «МУРМАНСК» .....	30
Аэропорт «ЙОШКАР-ОЛА» .....	34
Аэропорт «САЛЕХАРД» .....	36
Аэропорт «СУРГУТ» .....	40
Аэропорт «КАЛУГА» .....	44
Аэропорт «КАЛУГА» .....	46
Ангарный комплекс .....	50
«РОЦЦИНО» .....	
Реализованные проекты 2019-2022 гг .....	52

## 3 Лицензии, сертификаты

Свидетельства СРО .....	55
Лицензии и сертификаты .....	56

## 4 Патенты

Патенты .....	60
---------------	----



«Уже более шести десятилетий «Ленаэропроект» является ведущим отраслевым комплексным научно-исследовательским и проектным институтом, обеспечивающим разработку проектов строительства, реконструкции и модернизации объектов наземной инфраструктуры воздушного транспорта.

Благодаря высококвалифицированному коллективу, Институт способен решать самые сложные задачи на уровне мировых стандартов. Мы зарекомендовали себя как надежная и ответственная компания с положительной деловой репутацией.

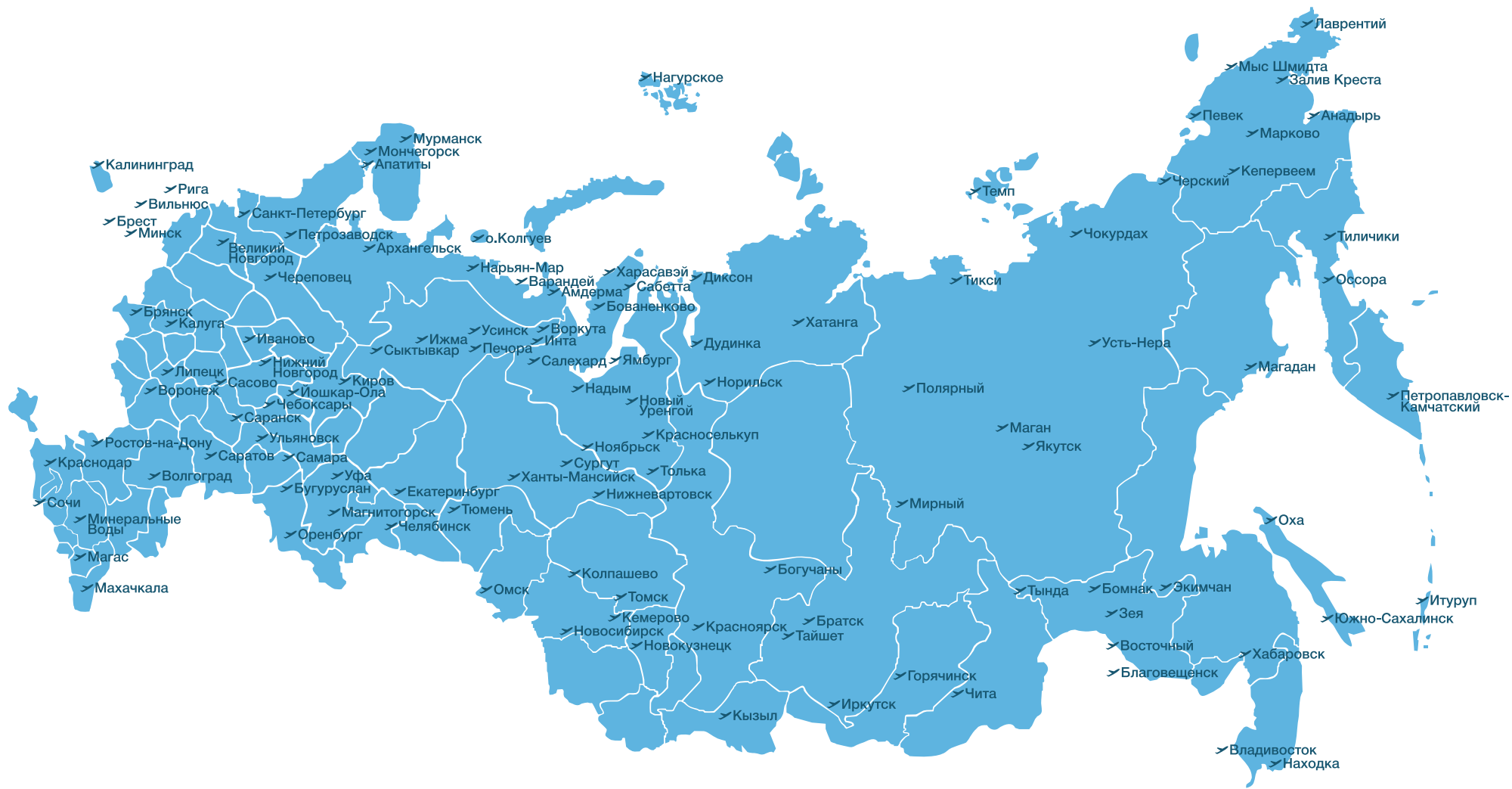
Нашей визитной карточкой более полувека являются профессионализм, надежность, качество выполнения работ.

Сегодня мы продолжаем динамично развиваться, расширяя сферу деятельности и географию проектов внося существенный вклад в развитие аэропортовой сети страны».

Генеральный директор АО «ПИиНИИ ВТ «ЛЕНАЭРОПРОЕКТ»  
Пащенко Фёдор Александрович



# География объектов АО «ПИИНИИ ВТ «ЛЕНАЭРОПРОЕКТ»





# 1. О НАС

В процессе проектирования «Ленаэропроект» применяет современные инновационные методы, которые отражаются в объемно-планировочных, конструктивных, технологических решениях.

Используя накопленный опыт и передовые технологии, «Ленаэропроект» оперативно решает и качественно выполняет задачи разного уровня сложности.



**Проектирование аэродромов/аэропортов**



**Проектирование автодорог**



**Проектирование объектов промышленного и гражданского назначения**



## Проектирование

- Архитектурное проектирование
- Генеральное планирование
- Технологические решения
- Разработка всех разделов проектной документации
- Сметные расчеты и ПОС
- Проектирование объектов аэронавигационного обеспечения воздушного движения
- Разработка проектов демонтажа и сноса зданий и сооружений
- BIM-технологии



## Мастер-планирование

- Разработка концепций и мастер-планов перспективного развития аэропортов
- Анализ текущего состояния инфраструктуры объекта
- Технико-экономическое обоснование
- Прогнозирование развития аэропортов по основным производственным показателям
- Прогнозирование развития объемов авиационных перевозок
- Разработка планировочных решений аэровокзального комплекса
- Разработка концепций развития прилегающих к аэропорту территорий



## Инженерные изыскания

- Инженерно-геодезические изыскания
- Инженерно-геологические изыскания
- Инженерно-гидрометеорологические изыскания
- Инженерно-экологические изыскания
- Эколого-орнитологические изыскания
- Землеустроительные работы



## Обследования

- Комплексное обследование аэродромов
- Комплексное обследование зданий и сооружений
- Георадарные обследования
- Геотехнический мониторинг
- Съёмка высотных препятствий в районе аэродрома и приаэродромной территории



## Инжиниринговые и консалтинговые услуги

- Предпроектные проработки и консультирование в области проектирования, строительства и реконструкции объектов авиационной инфраструктуры
- Разработка концепций и схем развития воздушного транспорта
- Оформление разрешительной документации
- Авторский надзор за строительством
- Технический надзор (строительный контроль)
- Сопровождение ввода объекта в эксплуатацию



## Научно-исследовательская работа

- Научно-техническое сопровождение проектирования, строительства и эксплуатации аэродромов
- Разработка технологических регламентов
- Мониторинг эксплуатационно-технического состояния аэродромных покрытий, зданий и сооружений аэропортов
- Исследования и разработка новых материалов, оборудования и технологий, применяемых в строительстве
- Контрольные испытания строительных материалов
- Выполнение НИРов по направлениям



## Сертификация

- Разработка заключений об эксплуатационно-технических характеристиках аэродрома
- Разработка заключений о классе ИВПП и аэродрома
- Разработка Акта обследования высотных препятствий в районе аэродрома и приаэродромной территории
- Разработка доказательной документации для сертификации аэродромов
- Сертификация аэродромов
- Сертификация материалов, используемых в строительстве и эксплуатации аэродромов

Крупнейшая в России лаборатория аэродромных строительных материалов (аккредитация: RA.RU.21НУ91 от 12.03.2020 г., СТЭИЛ №ИЛ-ССК-00423 от 27.07.2020 г.)

- Проверка материалов для применения на аэродромах гражданской авиации
- Научно-исследовательские работы

Санкт-Петербургский центр сертификации аэродромов (СПБЦСА)

- Сертификационные работы по оценке соответствия объектов гражданской авиации требованиям нормативных документов
- Разработка доказательной документации на сертификацию аэродромов





## Аналитический центр

- Конъюнктурный анализ оборудования и материалов
- Закупочная документация для проведения конкурсной процедуры (тендера) по выбору генерального подрядчика по строительству объектов
- Выявление результатов интеллектуальной деятельности, разработке и внесению изменений в нормативную документацию
- Внедрение новых решений, инновационных материалов и технологий в области проектирования и строительства аэропортов и аэродромов
- Реализация политики импортозамещения

## Разработка цифрового двойника аэропорта в сотрудничестве с ведущими IT-компаниями и научно-исследовательскими организациями России

Разрабатываются непрерывно действующие конечно-элементные модели, решающие мультидисциплинарные задачи, в увязке с беспроводной системой мониторинга. Что позволит прогнозировать негативные тренды и заблаговременно реализовывать необходимые компенсирующие мероприятия. В увязке с цифровизацией процессов движения воздушных судов и работы служб эксплуатации такая система позволит выявлять причины возникновения дефектов аэродромных покрытий, обоснованно и своевременно принимать решения по поддержанию эксплуатационного состояния аэродрома.

Разрабатывается геоинформационная система для агрегации элементов цифрового двойника.



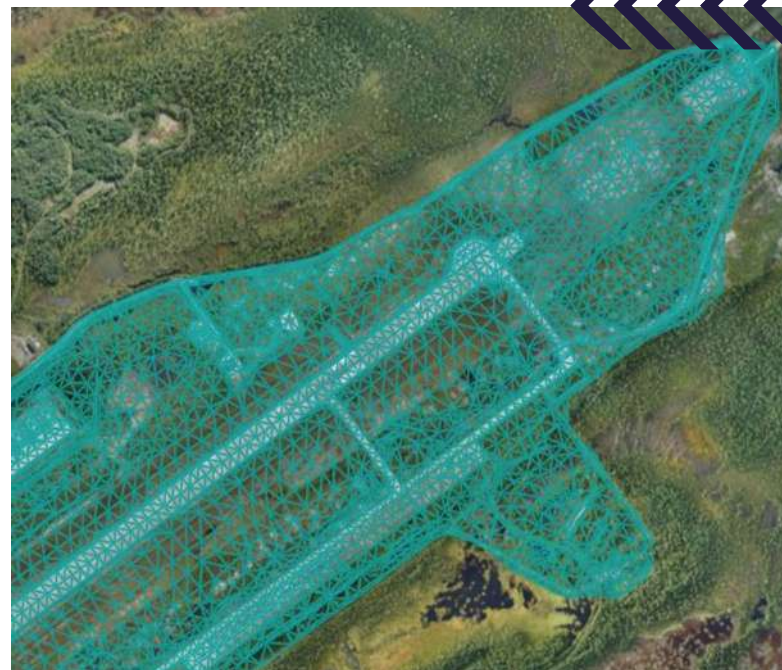
Беспилотный комплекс «Геоскан 401 Лидар» разработан для лазерного сканирования и последующего построения трехмерных моделей местности или отдельных объектов.

С помощью беспилотного комплекса специалисты сектора инженерных изысканий проводят автоматическое воздушное лазерное сканирование и выполняют аэрофотосъемочные работы.

Применение «Геоскан 401 Лидар» позволяет получить ортофотоплан с геопривязкой, благодаря чему значительно сокращаются сроки выполнения топографической съемки и сроки получения цифровой модели местности с соблюдением необходимой точности.



Беспилотный комплекс «Геоскан 401 Лидар»



Ортофотоплан, совмещенный с цифровой моделью местности, полученный путем выполнения работ по аэрофотосъемке и воздушного лазерного сканирования.

Объект: «Реконструкция искусственных покрытий элементов аэродрома и ВДС аэропорта г. Апатиты (Хибины)».

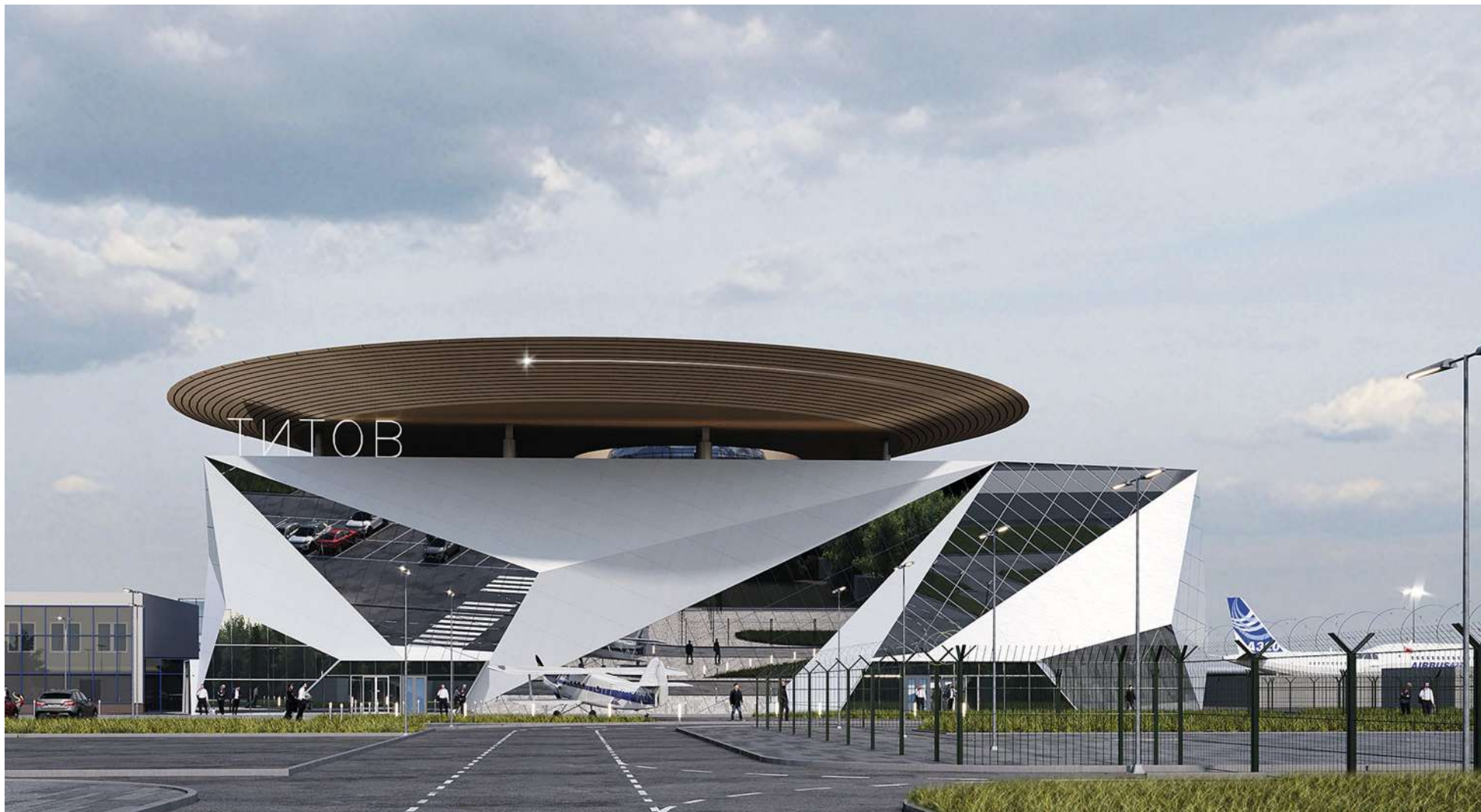


## 2. ПРОЕКТЫ

# Аэропорт «БАРНАУЛ»

г. Барнаул, Алтайский край

Разработка проекта: 2022





#### ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

застройка: 4 285 м<sup>2</sup>  
 общая: 9 053 м<sup>2</sup>  
 1 этаж: 4 090 м<sup>2</sup>  
 2 этаж: 2 092 м<sup>2</sup>  
 3 этаж: 2 417 м<sup>2</sup>  
 подвал: 454 м<sup>2</sup>

**S**

**V**



74 742 м<sup>3</sup>

совокупная пропускная способность – 600 пасс/час;  
 пропускная способность сектора специального обслуживания (ССО) – 20 пасс/час

Проект разработан с применением BIM-технологий



# Аэропорт «БЕЗЫМЯНКА»

г. Самара, Самарская область

Разработка проекта: 2022



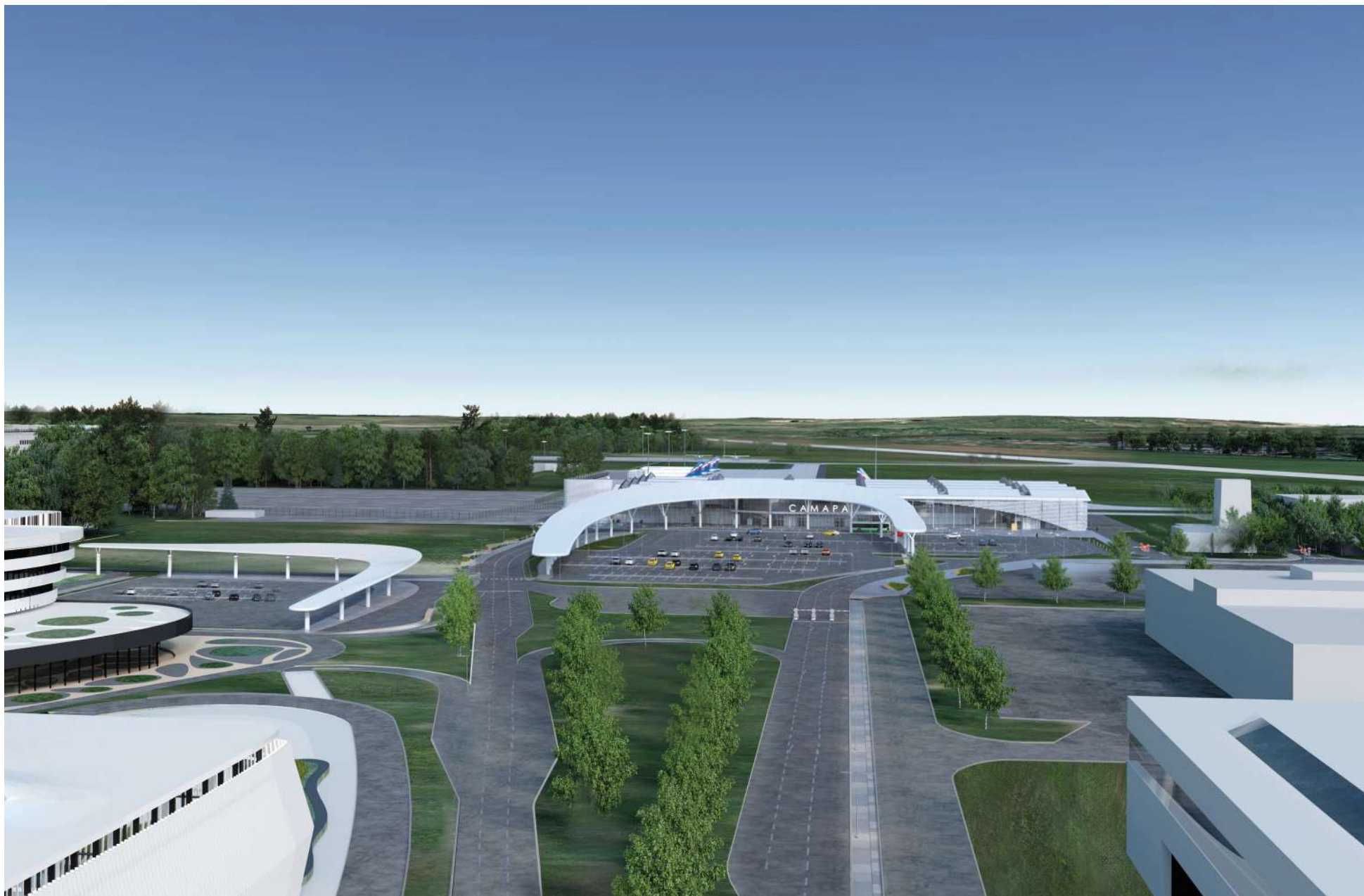


#### ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

- S
 застройка: 11 430 м<sup>2</sup>  
 общая: 16 412 м<sup>2</sup>  
 1 этаж: 11 347 м<sup>2</sup>  
 2 этаж: 4 233 м<sup>2</sup>  
 3 этаж: 832 м<sup>2</sup>
- V
 115 137 м<sup>3</sup>
- P
 совокупная пропускная способность  
 в «час пик»: 600 пасс/час

Проект разработан с применением BIM-технологий









# Аэропорт «ПОБЕДИЛОВО»

Победилово, Кировская область

Разработка проекта: 2022





**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:**

- S
 застройка: 5 113 м<sup>2</sup>  
 общая: 10 106 м<sup>2</sup>  
 1 этаж: 4 590 м<sup>2</sup>  
 2 этаж: 3 412 м<sup>2</sup>  
 3 этаж: 1 560 м<sup>2</sup>  
 подвал: 544 м<sup>2</sup>
- V
 74 949 м<sup>3</sup>
- 🧑
 пропускная способность: 600 пасс/час

Проект разработан с применением BIM-технологий



# Аэропорт «ТАЙШЕТ»


Тайшет, Иркутская область

Разработка проекта: 2022

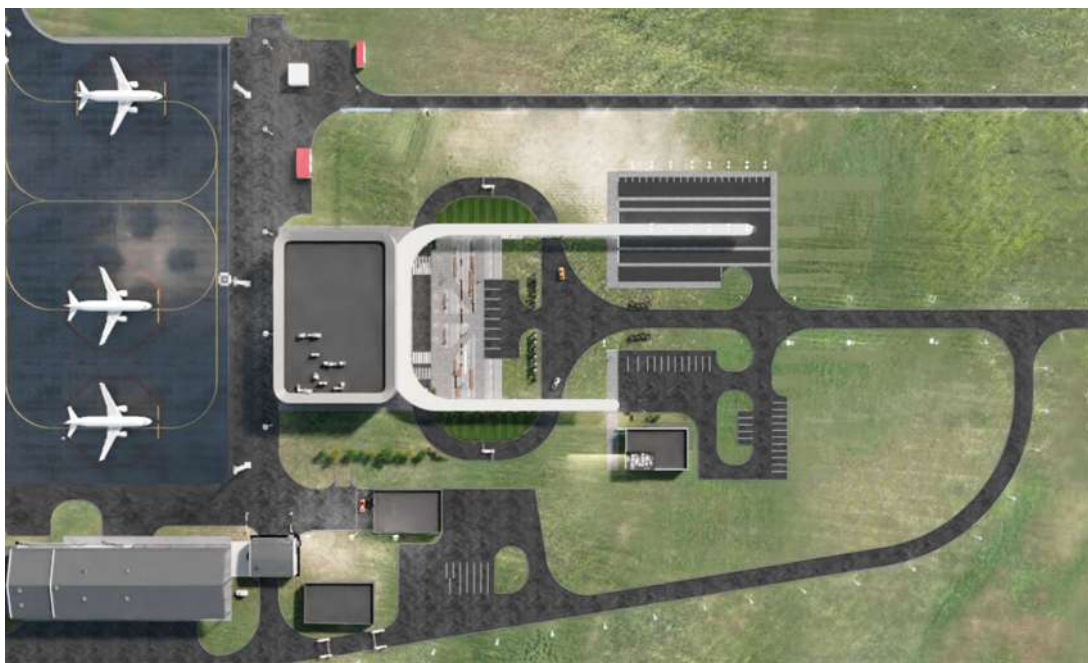




### ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

- S** застройка: 2 035 м<sup>2</sup>  
общая: 2 202 м<sup>2</sup>  
1 этаж: 1 902 м<sup>2</sup>  
2 этаж: 300 м<sup>2</sup>
- V** 31 165 м<sup>3</sup>
-  пропускная способность: 100 пасс/час

Проект разработан с применением BIM-технологий



# Аэропортовый комплекс «МИРНЫЙ»

г. Мирный, республика Саха (Якутия)

Разработка проекта: 2018-2019





#### ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

- S надземная часть: 7 890 м<sup>2</sup>  
 застройка: 5 395 м<sup>2</sup>
- V надземная часть: 49 966 м<sup>3</sup>  
 пристройка (галерея): 3 418 м<sup>3</sup>
- P пропускная способность:
  - общая: 300 пасс/час
  - для ВВЛ: 300 пасс/час
  - VIP сектор: 12/12 пасс/час прилет/вылет

Проект разработан с применением BIM-технологий

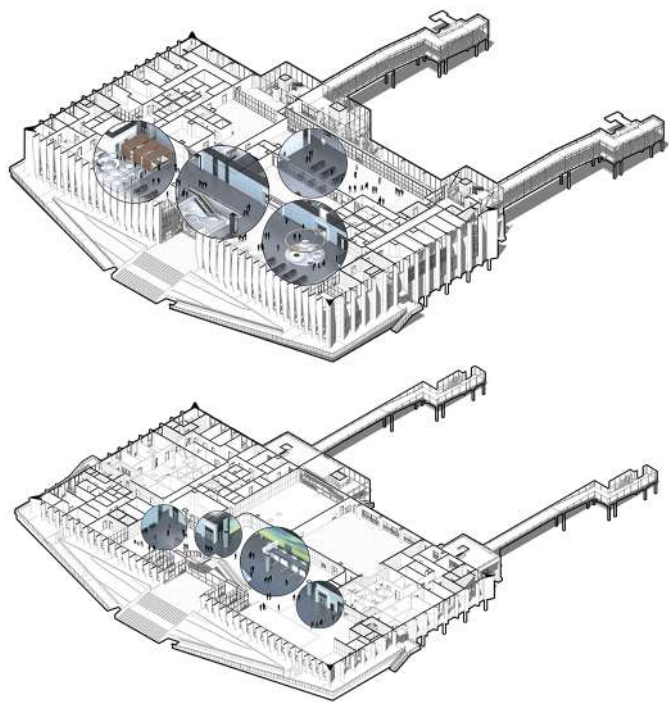




В работе над интерьерами нового Терминала аэропорта в г. Мирный, авторы использовали природные особенности региона для формирования выразительного образа. Например, в зоне регистрации использованы светодиодные панели с анимацией северного сияния, а острые формы и грани, которые читаются в направлениях реечных потолков, инфостойках, порталах или наклонном витраже в центре атриума создают динамику, подчеркивая назначение аэровокзала, где все находится в постоянном движении и дают отсылку к граням алмаза или льда.







Материалы, такие как стеклянные панели для облицовки стен или полированный керамогранит, используемые в основных залах, имеют отражающую поверхность, что позволяет впустить больше дневного света, сделать интерьеры более легковесными для восприятия.

В интерьерах VIP-зала использование более локальных источников освещения, а также теплых материалов и фактур, таких как дерево или ковролин, создает контраст с основными залами и формирует атмосферу комфорта и уюта. Также для интерьеров был разработан единый дизайн-код навигационных табличек.



# Аэропорт «ТОМСК»

п. Аэропорт, Томская область

Разработка проекта: 2020-2021



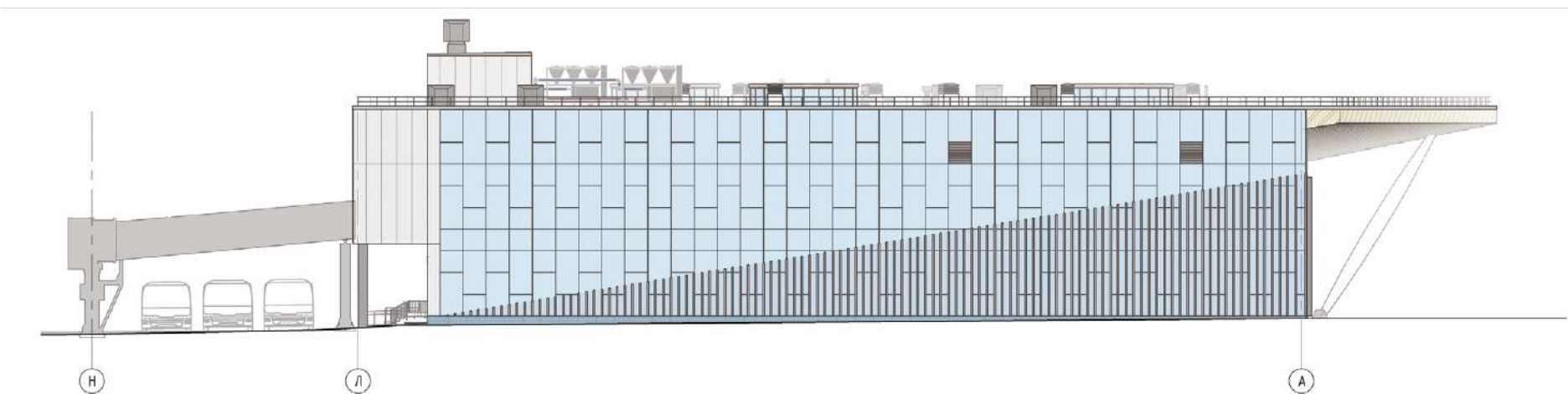


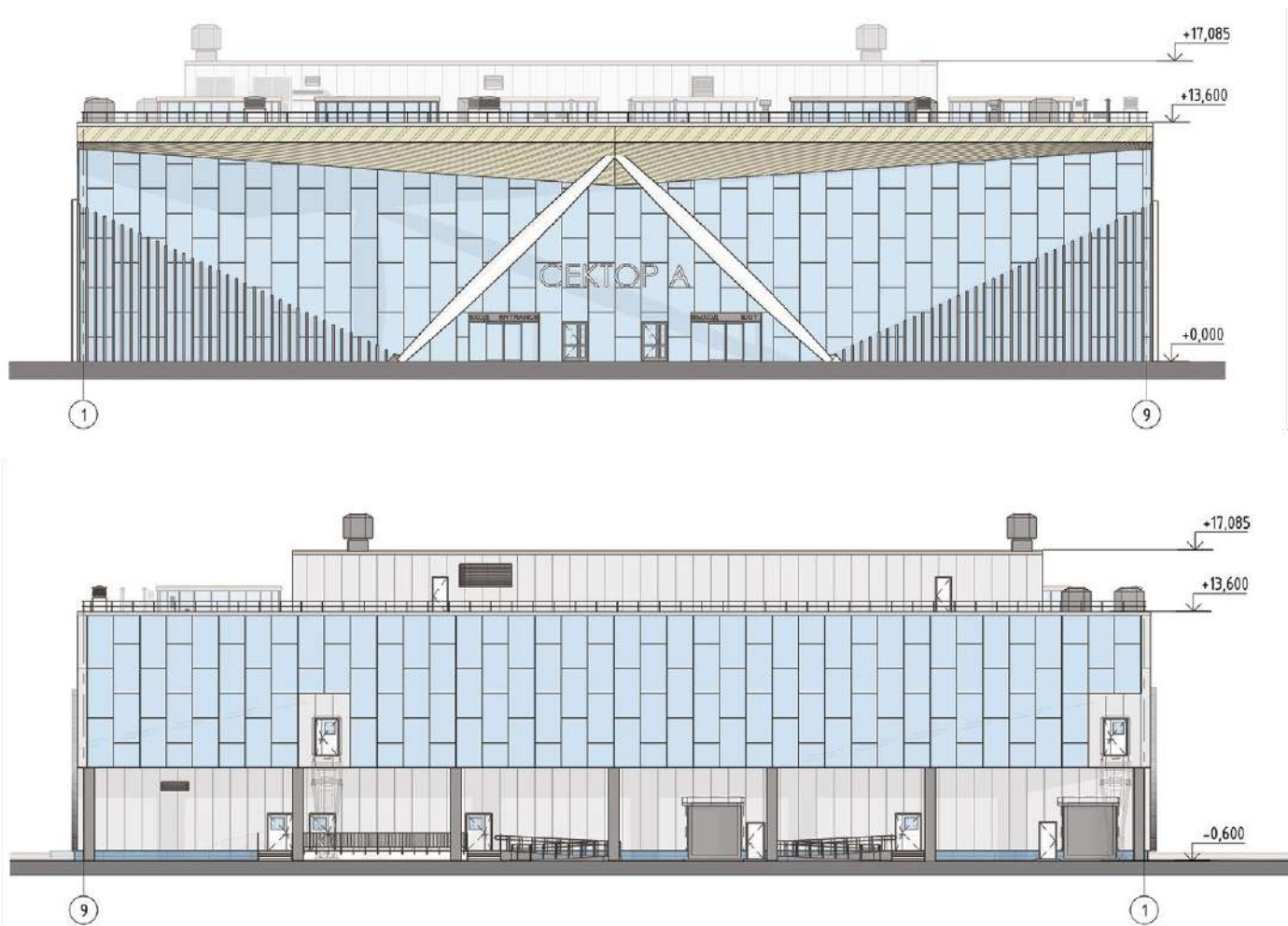
#### ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

- S** общая: 6 632 м<sup>2</sup>  
застройка: 3 839 м<sup>2</sup>
- V** ~ 53 936 м<sup>3</sup>
- пропускная способность  
в час «пик» прилет:  
400 пасс/час (в т. ч. пассажиры  
бизнес-класса 20 пасс/час)

Проект разработан с применением BIM-технологий







# Аэропорт «МУРМАНСК»

Мурмаши, Мурманская область

Разработка проекта: 2020-2021





### ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

застройка: 3 325,5 м<sup>2</sup>  
 общая: 7 732 м<sup>2</sup>  
 1 этаж: 3 241 м<sup>2</sup>  
 2 этаж: 3 015 м<sup>2</sup>  
 3 этаж: 978 м<sup>2</sup>  
 подвал: 498 м<sup>2</sup>

**S**

**V**



наземная часть: 46 633 м<sup>3</sup>  
 подземная часть: 1 406 м<sup>3</sup>

пропускная способность в час «пик» 400 пасс/час  
 (в т. ч. пассажиры бизнес-класса 20 пасс/час)

Проект разработан с применением BIM-технологий









# Аэропорт «ЙОШКАР-ОЛА»

г. Йошкар-Ола, Республика Марий Эл

Разработка проекта: 2023





#### ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

- S
 застройка: 5 167 м<sup>2</sup>  
 общая: 5 997 м<sup>2</sup>
- V
 надземная часть - 51 936 м<sup>3</sup>  
 подземная часть - 1 703 м<sup>3</sup>
- P
 пропускная способность аэровокзального комплекса:
  - в час «пик» прилет: 400 пасс./час (в т. ч. пассажиры бизнес-класса 20 пасс./час)
  - количество встречающих/проводящих в расчёте на одного пассажира - 0,45
  - среднее количество мест багажа на одного пассажира - 1,5

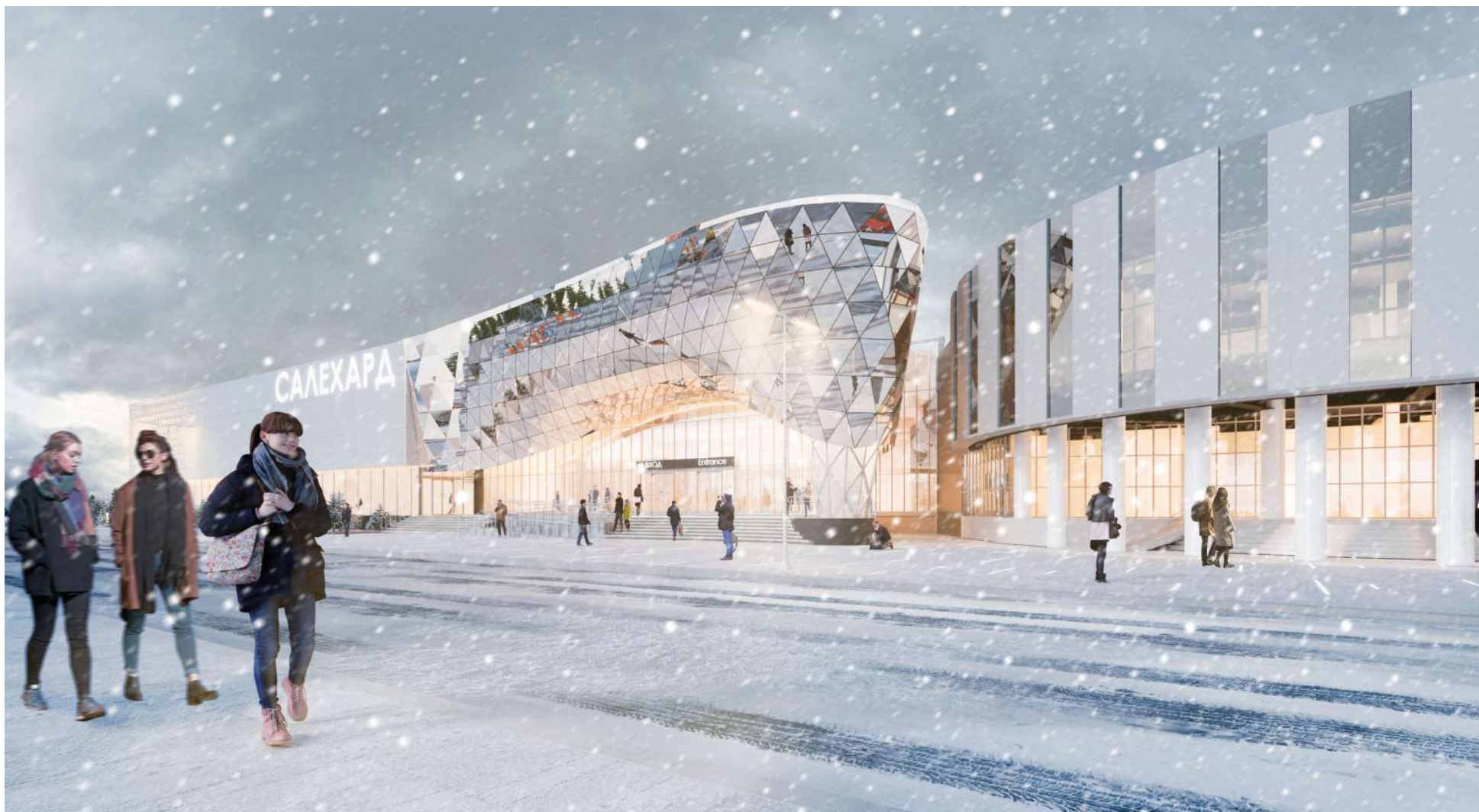
Проект разработан с применением BIM-технологий



# Аэропорт «САЛЕХАРД»


г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ

Разработка проекта: 2021-2022

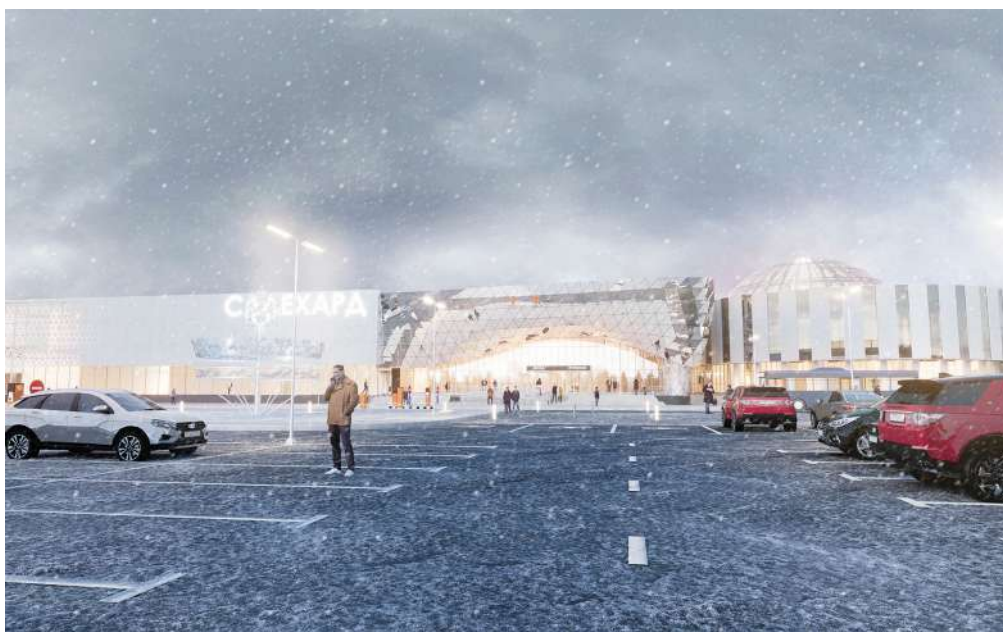


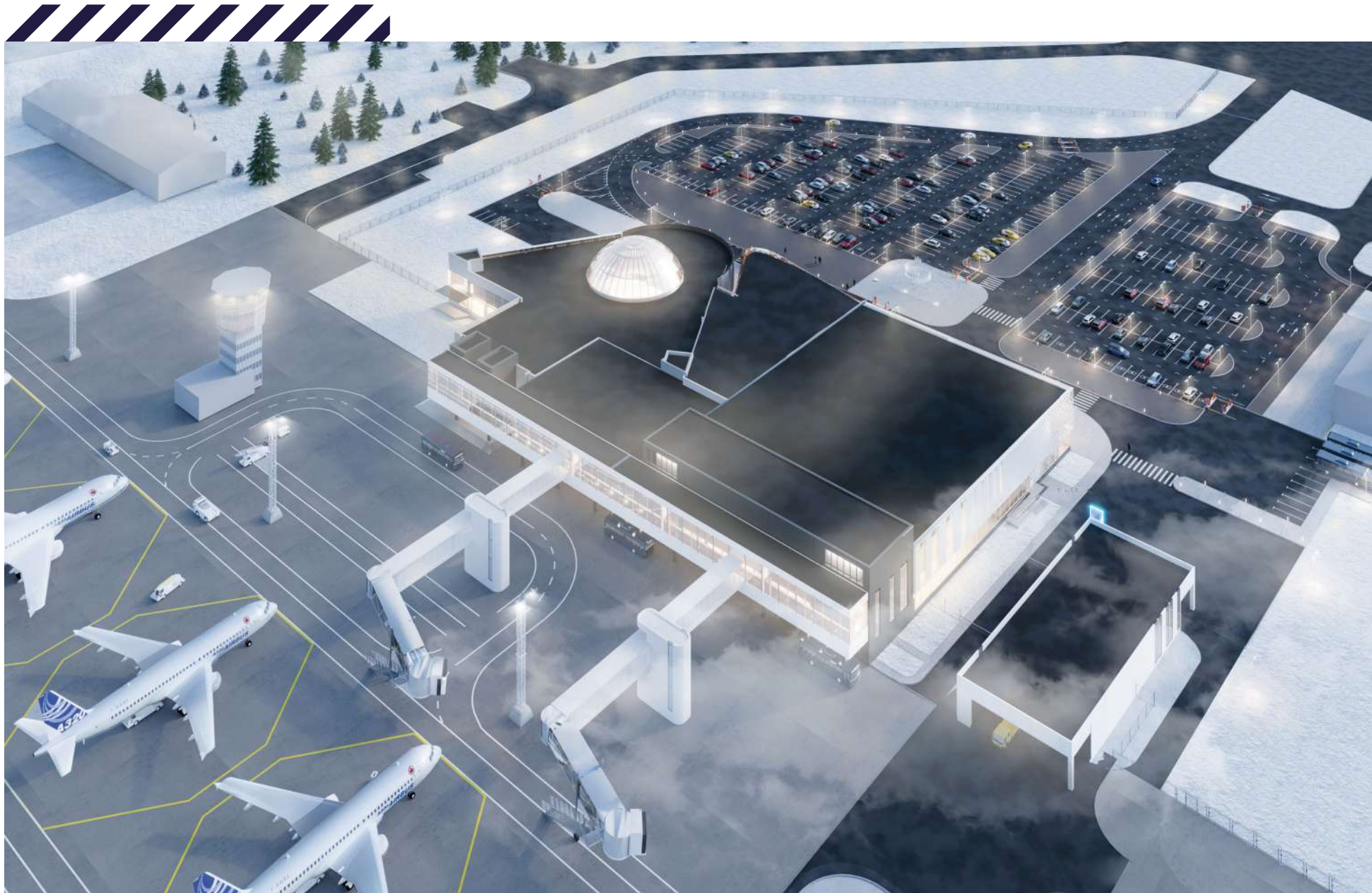


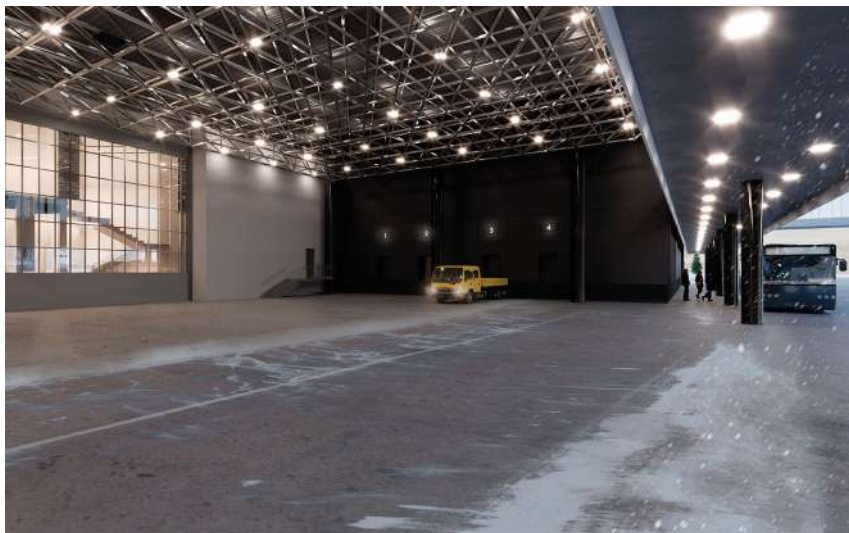
#### ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

- S** застройка: 5 543 м<sup>2</sup>  
общая: 10 314 м<sup>2</sup>
- V** 53 752 м<sup>3</sup>
-  пропускная способность в час «пик» прилет: 400 пасс/час

Проект разработан с применением BIM-технологий







# Аэропорт «СУРГУТ»

г. Сургут, Ханты-Мансийский автономный округ


Разработка проекта: 2021







#### ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

- S** застройка: 9 584 м<sup>2</sup>  
общая: 16 772 м<sup>2</sup>
- V** 86 903 м<sup>3</sup>
-  пропускная способность в час «пик» прилет:  
1100 пасс/час



Проект разработан с применением BIM-технологий







# Аэропорт «КАЛУГА»


г. Калуга, Калужская область

Разработка проекта: 2021





#### ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

- S** застройка: 3 839 м<sup>2</sup>  
общая: 6 632 м<sup>2</sup>
- V** ~ 53 936 м<sup>3</sup>
-  пропускная способность в час «пик» прилет:  
400 пасс/час (в т. ч. пассажиры бизнес-класса  
20 пасс/час)



Проект разработан с применением BIM-технологий



# Аэропорт «КАЛУГА» (реконструкция)


г. Калуга, Калужская область

Разработка проекта: 2022





**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:**

- S** застройка: 2 815 м<sup>2</sup>  
общая: 4 025 м<sup>2</sup>  
1 этаж: 2 188 м<sup>2</sup>  
2 этаж: 1 837 м<sup>2</sup>
- V** 16 225 м<sup>3</sup>
-  пропускная способность: 400 пасс/час

Проект разработан с применением BIM-технологий





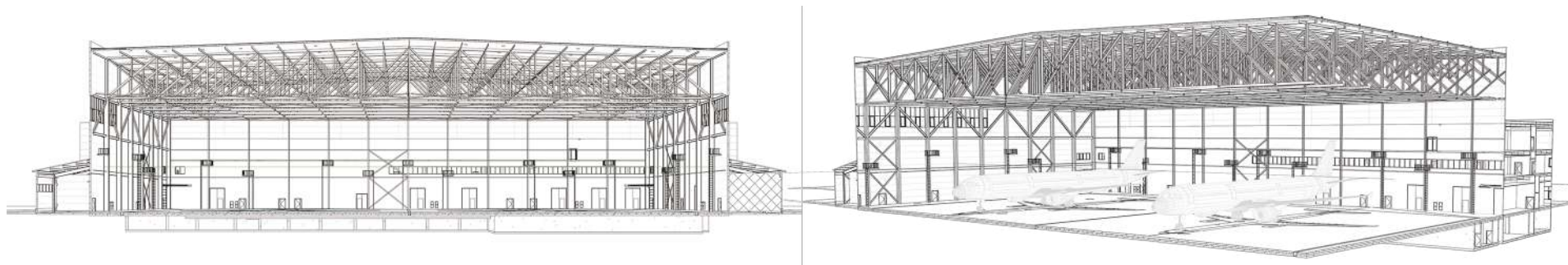




# Ангарный комплекс «РОЩИНО»

г. Тюмень, Тюменская обл.

Разработка проекта: 2018-2019



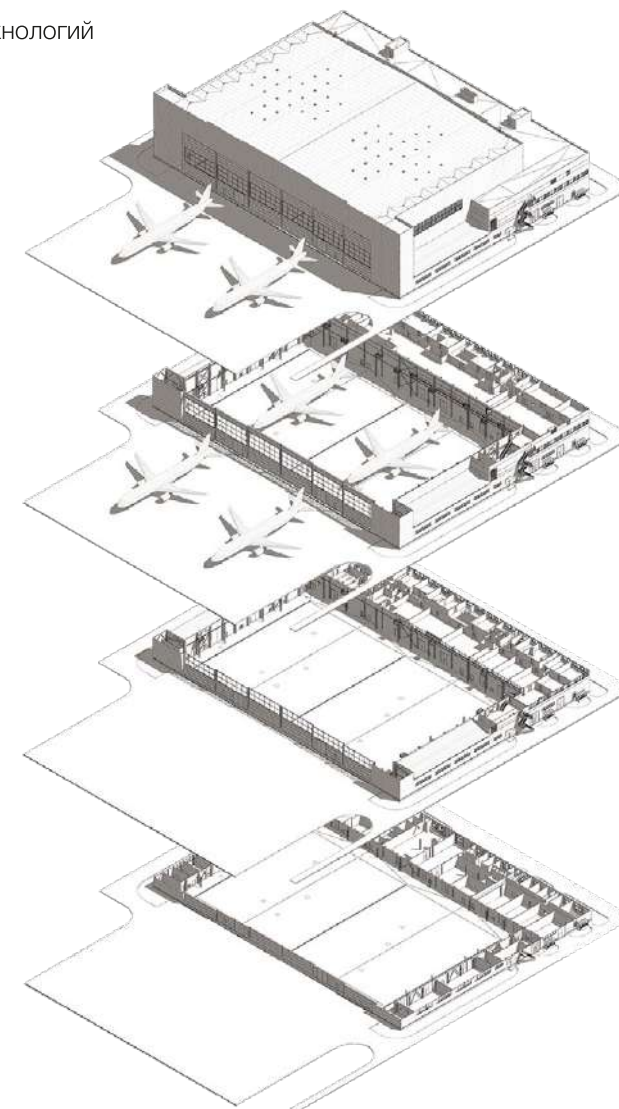
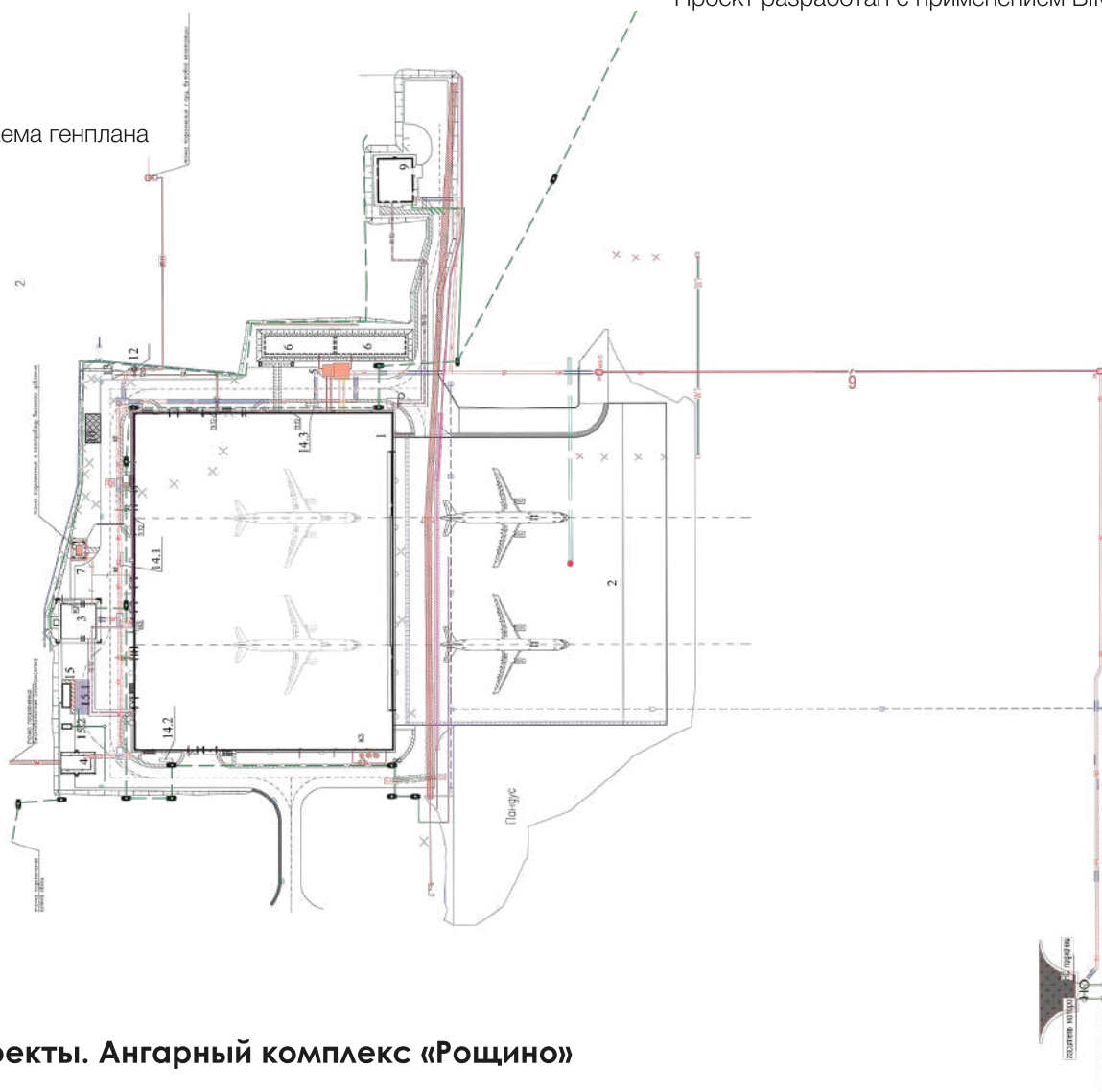
**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:**

- S** общая: 18 824 м<sup>2</sup>  
застройка: 10 672 м<sup>2</sup>
- V** 242 330 м<sup>3</sup>

Проектируемый ангар предназначен для технического обслуживания двух ВС (в соответствии с ТЗ на проектирование – Airbus 320 и Airbus 321) и представляет собой закрытое от воздействия погодных условий пространство, где осуществляется техническое обслуживание ВС.

Проект разработан с применением BIM-технологий

Схема генплана



## 2019

Выполнение работ по разработке проектной документации и инженерные изыскания по объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск)»

Выполнение работ по разработке проектной и рабочей документации, а также изыскательские работы по объекту: «Строительство ангарного комплекса для технического обслуживания двух судов в аэропорту «Рощино» г. Тюмень

Выполнение работ по разработке проектной документации по объекту: «Реконструкция искусственной взлетно-посадочной площадки «Соловки»

Выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: «Оснащение ИВПП аэропорта г. Липецк радиомаячной системой посадки ILS-2700 с МКпос- 150°»

Выполнение работ по разработке проектной документации и инженерные изыскания по объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» ((2 очередь) г. Нижнекамск, Республика Татарстан)»

Выполнение работ по разработке проектной и рабочей документации по объекту: «г. Мирный. Аэропорт «Мирный», г. Мирный, Республика Саха (Якутия)»

Выполнение работ по разработке проектной, рабочей документации и инженерные изыскания по объекту: «Реконструкция ограждения аэродрома», а также получение положительного заключения для ООО «Международный аэропорт Сабетта»

Выполнение проектно-изыскательских работ для разработки проектно-сметной документации на ремонт ИВПП, перрона, МС ВС, РД в филиале «Аэропорт «Диксон» ФКП «Аэропорты Красноярья»

## 2020

Выполнение проектных и изыскательских работ по объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса г. Зея, Амурская область»

Выполнение работ по разработке проектной и изыскательской документации по объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия)»

Выполнение работ по разработке проектной документации по объекту: «Развитие аэропорта в г. Калуга»



## 2021

Выполнение работ по разработке проектной и изыскательской документации по объекту: «Реконструкции аэропортового комплекса «Полярный» (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия))»

Выполнение проектных и изыскательских работ по объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область)»

Выполнение работ по разработке проектной и изыскательской документации по объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса (с. Маган, Республика Саха (Якутия))»

Выполнение работ по инженерным изысканиям и корректировки проектной документации в целях строительства (реконструкции) объекта капитального строительства «Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)»

Выполнение комплекса работ по проектированию объекта: «Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий международного аэропорта Томск»

Выполнение работ по разработке проектной документации и инженерные изыскания по объекту: «Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)

Выполнение комплекса работ по проектированию объекта: «Реконструкция аэровокзального комплекса международных/внутренних воздушных линий международного аэропорта Тюмень (Роцино)»

## 2022

Выполнение работ по разработке проектной документации и инженерные изыскания по объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса, а также разработка проекта решения об установлении приаэродромной территории, с выделением подзон» (г. Марково, Чукотский автономный округ)

Выполнение проектных и изыскательских работ по объекту: «Реконструкция аэродромного комплекса «Уфа»

Выполнение проектных работ по объекту: «Реконструкция и развития аэродрома аэропорта «Краснодар», Краснодарский край»

Выполнение работ по разработке проектной документации и инженерные изыскания по объекту: «Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Кемерово»

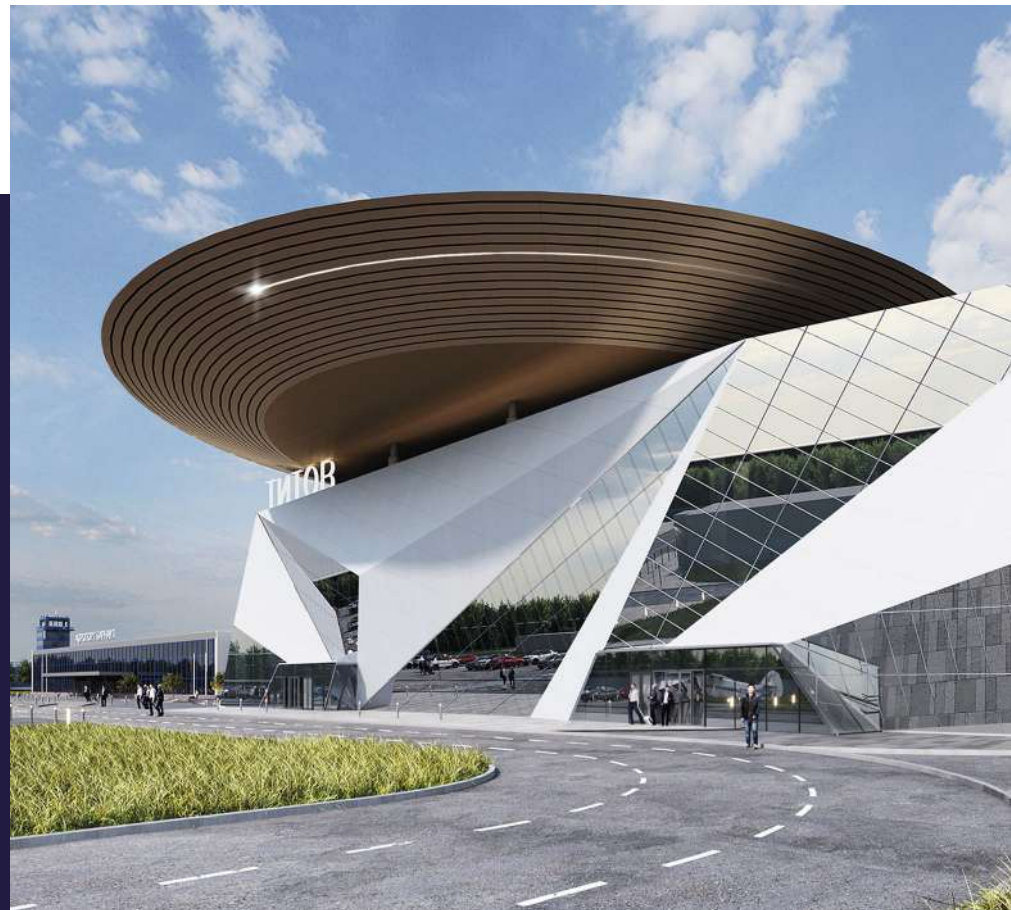
Выполнение работ по разработке проектной документации и инженерные изыскания по объекту: «Реконструкция аэропортового комплекса «Талаги» (г. Архангельск)

Выполнение работ по разработке проектной документации по объекту: «Капитальный ремонт аэродрома Кречевицы» г. Великий Новгород





# 3. ЛИЦЕНЗИИ, СЕРТИФИКАТЫ





**АО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект» состоит в саморегулируемых организациях (СРО):**

1. Саморегулируемая организация Ассоциация **«Проектные организации Северо-Запада»**

№ СРО-П-044-09112009 от 09.11.2009 г.

Регистрационный номер АО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект» в реестре членов СРО: П-015 от 26.11.2009 г.

Протокол №2 от 26.11.2009 г.



2. Саморегулируемая организация Ассоциация **«Изыскательские организации Северо-Запада»**

№ СРО-И-011-23122009 от 23.12.2009 г.

Регистрационный номер АО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект» в реестре членов СРО: И-007 от 29.12.2009 г.

Протокол №01 от 29.12.2009 г.



3. Саморегулируемая организация **Союз строителей «Газораспределительная система. Строительство»**

№ СРО-С-048-12102009.

Регистрационный номер АО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект» в реестре членов СРО: 797 от 05.03.2019 г.

Протокол №02-28-02/ГС/19 от 28.02.2019 г.



4. Ассоциация саморегулируемых организаций **«Балтийское объединение специализированных подрядчиков в области энергетического обследования «БалтЭнергоЭффект»**

№ СРО-Э-022.

Протокол решения о приеме в члены СРО №220-СА/Э/17 от 02.02.2017 г.



5. Некоммерческая организация **«Ассоциация по развитию дорожного цементобетона и цементобетонных покрытий»**

Протокол №25 Заседания Совета директоров НО «Ассоциация бетонных дорог» от 01.09.2022 г.





1. Лицензия на право осуществления геодезической и картографической деятельности, №78-00041Ф от 04.02.2013.
2. Лицензия на право проведения работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну, №10272 от 13.06.2018.
3. Лицензия на право осуществления деятельности в области использования источников ионизирующего излучения, №77.99.15.002.Л.000034.03.09 от 16.03.2009.
4. Ассоциация СТЭИЛ. Свидетельство об аккредитации испытательного центра, № ИЛ-ССК-00423 от 27.07.2020.  
Свидетельство на право проведения контрольных испытаний материалов, грунтов и конструкций.
5. Сертификат системы менеджмента качества на соответствие ГОСТ Р ИСО 9001-2015, выданный ООО «Тест С.-Петербург», СМК №РОСС RU.13СКО3.00599 от 11.03.2022.
6. Сертификат системы менеджмента качества IQNet, выданный ООО «Тест С.-Петербург», IQNet №RU-13СКО3.00599 от 11.03.2022.
7. Сертификат системы менеджмента качества на соответствие МС ISO 9001:2015, выданный ООО «Тест С.-Петербург», ACCREDIA №RU.097A.00130 от 11.03.2022.
8. Сертификат системы менеджмента безопасности труда и охраны здоровья, выдан Европейским союзом по качеству «Фортис», №FORTIS.RU.0001.F0002437 от 20.12.2022.
9. Сертификат системы экологического менеджмента, выдан Европейским союзом по качеству «Фортис», №FORTIS.RU.0001.F0003297 от 20.12.2022.
10. Сертификат системы менеджмента качества при выполнении работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов капитального строительства на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015, выдан Европейским союзом по качеству «Фортис», №FORTIS.RU.0001.F0019297 от 20.12.2022.
11. Аттестаты для проведения проектно-изыскательских работ на территории Республики Беларусь:
  - 11.1. Аттестат на разработку разделов проектной документации для объектов строительства первого-четвертого классов сложности № 0002856-ПР от 06.11.2019.
  - 11.2. Аттестат на выполнение функций генерального проектировщика, № 0001319-ГП от 06.11.2019.





1



2



3



4



5



6



7



8



10



9



11.1



11.2





# 4. ПАТЕНТЫ

- 1. Патент РФ № 2714406 на изобретение «СПОСОБ ВАКУУМНОГО УПЛОТНЕНИЯ ОСНОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ».**  
Дата государственной регистрации в Государственном реестре изобретений РФ – 14.02.2020  
Срок действия исключительного права на изобретение и установление приоритета изобретения исчисляется с 08.10.2019
- 2. Патент РФ № 2721851 на изобретение «СПОСОБ УПЛОТНЕНИЯ СНЕЖНО-ЛЕДОВОГО ПОКРОВА».**  
Дата государственной регистрации в Государственном реестре изобретений РФ – 25.05.2020  
Срок действия исключительного права на изобретение и установление приоритета изобретения исчисляется с 08.10.2019
- 3. Патент РФ № 2763640 на изобретение «СПОСОБ ПОВЫШЕНИЯ НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ АЭРОДРОМНЫХ ПОКРЫТИЙ В УСЛОВИЯХ ЗАСОЛЕННЫХ МНОГОЛЕТНЕМЕРЗЛЫХ ГРУНТОВ».**  
Дата государственной регистрации в Государственном реестре изобретений РФ – 30.12.2021  
Срок действия исключительного права на изобретение и установление приоритета изобретения исчисляется с 17.08.2021
- 4. Патент РФ № 2767638 на изобретение «СПОСОБ СТРОИТЕЛЬСТВА ОСНОВАНИЯ АЭРОДРОМНЫХ И ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД ИЗ НЕКОНДИЦИОННЫХ ГРУНТОВ».**  
Дата государственной регистрации в Государственном реестре изобретений РФ – 18.03.2022  
Срок действия исключительного права на изобретение и установление приоритета изобретения исчисляется с 17.08.2021
- 5. Патент РФ № 2767640 на изобретение «СПОСОБ СТРОИТЕЛЬСТВА СБОРНЫХ ДОРОЖНЫХ И АЭРОДРОМНЫХ ПОКРЫТИЙ ИЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО-НАПРЯЖЕННЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ».**  
Дата государственной регистрации в Государственном реестре изобретений РФ – 18.03.2022  
Срок действия исключительного права на изобретение и установление приоритета изобретения исчисляется с 18.08.2021
- 6. Патент РФ № 2769655 на изобретение «ОГРАЖДЕНИЕ ДОРОЖНОЕ БАРЬЕРНОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ ДВУСТОРОННЕЕ ДЛЯ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ».**  
Дата государственной регистрации в Государственном реестре изобретений РФ – 04.04.2022  
Срок действия исключительного права на изобретение и установление приоритета изобретения исчисляется с 16.08.2021
- 7. Патент РФ № 2772062 на изобретение «УСТРОЙСТВО ДЛЯ ОЦЕНКИ РОВНОСТИ ПОВЕРХНОСТИ АЭРОДРОМНОГО ПОКРЫТИЯ».**  
Дата государственной регистрации в Государственном реестре изобретений РФ – 16.05.2022  
Срок действия исключительного права на изобретение и установление приоритета изобретения исчисляется с 17.08.2021



1



2



3



4



5



6



7

# КОНТАКТЫ



198095, Россия, г.Санкт-Петербург,  
наб. Обводного канала, д. 122, лит.Б



+7(812) 313-15-51  
+7(812) 251-94-63  
+7(812) 251-65-91



lenair@lenair.ru



www.lenair.ru



## Мы в социальных сетях:

 [vk.com/lenairru](https://vk.com/lenairru)

 [t.me/lenair\\_ru](https://t.me/lenair_ru)